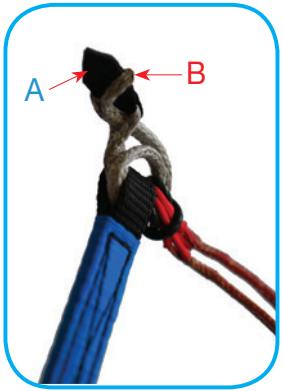
LINK LITES

Dein Gleitschirm verfügt über leichtgewichtige Amsteel Dyneema Link Lite Verbinder. Sie ersetzen die Standard Maillons, und haben eine Bruchlast von mehr als 1000 kg. Um ein Nicht-Funktionieren, Verletzungen oder gar den Tod zu vermeiden, ist es unbedingt notwendig, beim Wechseln der Leinen die Link Lites korrekt zu verbinden.

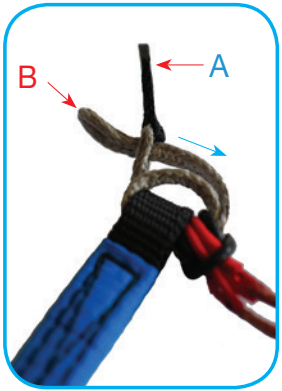
Bitte befolgen Sie diese Anweisungen sorgfältig, wenn Sie irgendwelche Zweifel haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Ozone-Händler.

DE

Das Entfernen



Löse zuerst die B Schlaufe, ehe du die A Lasche (also das feste schwarze laschenartige Materialteil) durch die B Schlaufe führst.



Ziehe die B Schlaufe durch die A Schlaufe, die Leinen und den Gummiring.

Fahre damit fort, zum zweiten Mal die B Schlaufe durch Tragegurt/ Leinen/Ring zu ziehen.

Wenn du den/die Link Lite/s wieder verbinden möchtest, gehst du einfach in umgekehrter Reihenfolge vor.

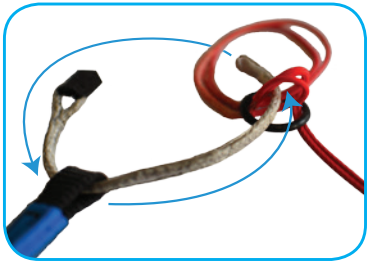
Austausch

Stellen Sie sicher, dass die Leitungen in der richtigen Reihenfolge und nicht überlappend sind, dann installieren Sie den Gummiring wie gezeigt.

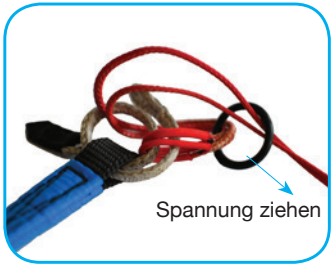
Die Schlaufen der Leinen müssen wie gezeigt wieder zurück durch den Gummiring geführt werden.

Stelle sicher, dass die Leinen und der Gummiring ordentlich mit dem Link Lite befestigt sind, frei sind von Eindrehungen und sich keine Schlaufen überlappen.

Schließe den Link Lite, indem du die B Schlaufe durch die A Schlaufe führst, ehe du die A Lasche durch die B Schlaufe gibst.



Führe die B Schlaufe durch den Tragegurt, dann durch die Leinenschlaufen hinter den Leinen entlang, ehe du zum zweiten Mal durch den Tragegurt gehst. Spanne den Link Lite, damit er in etwa sein korrektes Maß erreicht. Die A Lasche sollte nahe an den Tragegurten sein.



Führe die B Schlaufe zum zweiten Mal durch die Leinenschlaufen, und gehe dabei ebenso vor wie zuvor. Wenn die B Schlaufe zum zweiten Mal durch und in korrekter Position ist, spanne die Leinen, um den Gummiring so in die korrekte Position zu bringen.

Vergewissere dich gründlich und mehrmals, dass der/die Link Lite/s korrekt geschlossen ist/sind. Es sollte genauso aussehen wie gezeigt.

WARNUNG:
Sollten die Link Lites nicht korrekt montiert und befestigt sein, verringert das die Belastbarkeit und somit die Bruchlast. Daraus kann ein komplettes Fehlschlagen der Befestigung resultieren, was ernsthafte Verletzungen und sogar den Tod zur Folge haben kann. Stelle sicher, dass die Link Lites mit 2 Eindrehungen (also 2 Mal geschlauft) eingebaut, und korrekt geschlossen sind.